



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 32 期 总第 214 期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年8月29日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

国家市场监督管理总局成立碳达峰碳中和工作领导小组

工信部将深化回收利用产业管理

国家市场监督管理总局规范新能源汽车检测收费

工信部：统筹引导钠离子电池产业高质量发展

工信部科技部等五部门联合印发《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》  
《电化学储能电站安全管理暂行办法（征求意见稿）》公开征求意见

日本拟加大新能源汽车购买补贴支持力度

重庆市：2021年力争推广1万辆以上新能源汽车

合肥市发布关于公开征求《合肥市“十四五”新能源汽车产业发展规划》意见的公告

山东能源发展“十四五”规划发布2025实现千亿氢能产值

北上广首批进入国家氢燃料电池汽车示范城市群

### ■ 产业动态·动力电池

帝国理工学院钠离子电池技术取得突破

德国新型锂金属电池能量密度达560Wh/kg

瑞典新型石墨烯助力钠离子电池容量提升

LG新能源向美国Vistra公司供应1.6GWh储能电池

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

美国2023年将有10GW储能系统并网运营

韩华公司与三星SDI西安电池工厂达成设备供应协议

LG新能源IPO延期

Sakuu公司拟建设2.5MWh固态电池试验线

特斯拉将采用宁德时代电池建设日本6095kWh的锂电池储能项目

特斯拉上海超级工厂Model Y日产量达千

通用汽车再次召回7.3万辆雪佛兰Bolt汽车

特斯拉美国工厂或将从今年10月开始采用磷酸铁锂电池

大众ID3在荷兰发生自燃事故

安普瑞斯成功开发HESO负极材料及高能量密度动力电池电芯

国联研究院获船舶领域电池产品检测和试验机构资质

孚能科技获美国汽车研究委员会2020年度团队成就奖

国轩高科与中科大先研院合作推进锂电项目研究

宁德时代获塔菲尔新能源2330万专利赔偿

亿纬锂能与广州发展集团就储能项目达成合作

蔚能电池完成5.305亿B轮融资

天能股份拟投资39.7亿元建设年产10GWh电池项目

鹏辉能源完善两轮电动车市场布局

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

吉利发布下半年新车及2025规划

极氪汽车与宁德时代在内的五家伙伴签署战略投资协议

长安阿维塔车型正式发布

骆驼股份布局新能源锂电产业链

宁德时代上半年净利润44.84亿元，同比增长131.45%

耀宁科技年产12GWh的磷酸铁锂电池项目落户岳阳

宁德时代注资1亿元在沪成立新能源科技有限公司

国轩高科和越南VinFast公司签署LFP电池合作备忘录

国轩高科上半年归母净利润4817.15万元，同比上升33.3%

### ■ 产业动态 · 电池产业链

航盛新能源3.8亿年产2万吨电解液项目落地息烽

天赐材料投资52.78亿元强化电解液一体化战略布局

中科电气拟募资22.06亿元建设负极材料项目

容百科技具备钠电材料吨级生产能力

西藏矿业拟投资20亿元建设万吨电池级碳酸锂项目

浦项化学计划投入2810亿韩元扩建桐乡工厂正极材料产线

海南矿业拟投资不超10.65亿元建设2万吨氢氧化锂项目

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

贝特瑞上半年营收同比上涨168.83%

精实机电获蜂巢能源锂电全自动预充化成系统订单

科瑞技术中标蜂巢能源2.1亿元锂电设备项目

容百科技上半年营收35.92亿元，同比增长191.69%

利元亨中标蜂巢能源15.45亿元锂电设备项目

### ■ 产业动态 · 氢能与燃料电池

瑞典钢铁公司宣布世界首批“绿色钢材”诞生

德国企业计划在哈萨克斯坦建造全球最大绿氢制造厂

重塑集团子公司磐动电气获正泰集团战略投资

氢璞创能/新氢动力配套天津首批氢能重卡投运

杭锅集团牵手臻泰能源科技，共同探索氢能商业模式

稳石氢能联手中远海运推进港航氢能应用

5辆氢能客车，总价1475万元！上海金山区发布招标

三大央企成功落地全国市场首次碳排放权抵押业务

中石化建成国内首座地下储氢井加氢站

骥翀氢能掌控金属板核心技术，电堆成本将实现下浮20%以上

氨高效转化为绿氢

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 氢能与燃料电池

---

天能氢能签约氢蓝时代：重点合作燃料电池应用场景和市场化推广

变废为宝，海易森布局垃圾制氢

未势能源与汽车科创平台签署战列合作协议

明天氢能瞄准重庆氢车市场

### ■ 点讯成金

---

2021年上半年负极材料市场情况

2016-2021年前7月纯电动重卡产量（辆）



# 政策追踪

## 国家市场监管总局成立碳达峰碳中和工作领导小组

近日，国家市场监管总局成立碳达峰碳中和工作领导小组及办公室，深入贯彻国家关于碳达峰、碳中和的决策部署，统筹推进市场监管领域相关工作。

## 工信部将深化回收利用产业管理

工业和信息化部在关于政协第十三届全国委员会第四次会议提案答复的函中表示，工信部将进一步完善新能源汽车动力电池回收利用管理制度，加快推动梯次利用要求、产品标识、放电规范等亟需国家标准发布。

## 国家市场监督管理总局规范新能源汽车检测收费

8月26日国家市场监督管理总局发布《关于规范新能源汽车检测收费公告》。

《公告》明确：各机动车检测机构要根据新能源汽车结构特点，设立真实合理的检测收费项目，列明服务内容，做到明码标价、诚信经营，不得就未真实提供的服务收取费用。

## 工信部：统筹引导钠离子电池产业高质量发展

工信部近日在答复政协第十三届全国委员会第四次会议提案中表示，我部将在“十四五”相关规划等政策文件中加强布局，从促进前沿技术攻关、完善配套政策、开拓市场应用等多方面着手，做好顶层设计，健全产业政策，统筹引导钠离子电池产业高质量发展。科技部将在“十四五”期间实施“储能与智能电网技术”重点专项，并将钠离子电池技术列为子任务，以进一步推动钠离子电池的规模化、低成本化，提升综合性能。



### 工信部科技部等五部门联合印发《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》

工业和信息化部、科技部、生态环境部、商务部、市场监管总局近日联合印发《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》。《办法》提出，鼓励梯次利用企业与新能源汽车生产、动力蓄电池生产及报废机动车回收拆解等企业协议合作，加强信息共享，利用已有回收渠道，高效回收废旧动力蓄电池用于梯次利用。鼓励梯次利用企业研发生产适用于基站备电、储能、充换电等领域的梯次产品。鼓励采用租赁、规模化利用等便于梯次产品回收的商业模式。

### 《电化学储能电站安全管理暂行办法（征求意见稿）》公开征求意见

8月24日，国家发改委、能源局就《电化学储能电站安全管理暂行办法（征求意见稿）》公开征求意见，管理办法适用于除抽水蓄能外的以输出电力为主要形式的功率为500千瓦且容量为500千瓦时及以上的电化学储能电站安全管理工作。文件提出工业行业管理部门应加强储能电站电池退役管理，组织建立储能电池全生命周期管理机制，明确储能电池回收责任主体。

### 日本拟加大新能源汽车购买补贴支持力度

电动知家消息，近日有日媒报道，日本经济产业省计划加大对其电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车的购买补贴，使得价格与汽油车看齐。经济产业省将在2022财年为该计划筹集335亿日元预算，是本财年预算的两倍。目前日本纯电动汽车购买每辆最高可获得60万日元（约合人民币3.5万元）补贴。

### 重庆市：2021年力争推广1万辆以上新能源汽车

重庆市政府办公厅印发《重庆市2021年度新能源汽车推广应用工作方案》。方案中指出支持新能源汽车在公共领域和私人领域的推广应用，完善基础设施建设，持续优化使用环境，全面推进我市新能源汽车产业高质量发展。2021年，全市力争推广应用新能源汽车1万辆以上。

## 合肥市发布关于公开征求《合肥市“十四五”新能源汽车产业发展规划》意见的公告

合肥市科学技术局8月26日发布关于公开征求《合肥市“十四五”新能源汽车产业发展规划》意见的公告。规划指出，目标到2025年，合肥市新能源汽车整车年产能达到150万辆，新能源汽车产量占全市汽车总产量超过50%，占全国比重超过25%；动力电池年产能超过120GWh，目标打造国家级新能源汽车产业创新中心1个，公共创新中心5个，整车全新平台10个，培育一批国际知名品牌。

## 山东能源发展“十四五”规划发布2025实现千亿氢能产值

8月19日，山东省人民政府发布《山东省能源发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）。《规划》明确了山东省能源发展主要任务，以风电、光伏发电为重点，到2025年，可再生能源发电装机规模达到8000万千瓦以上，力争达到9000万千瓦左右。

## 北上广首批进入国家氢燃料电池汽车示范城市群

淄博市工信局消息，近日京津冀、上海、广东被财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委、国家能源局五部门批准为首批燃料电池汽车示范城市群。在4年示范期间，五部委将对入围的城市群按照其目标完成情况，通过“以奖代补”的方式给予奖励。

## 产业动态 · 动力电池

### 帝国理工学院钠离子电池技术取得突破

世汽车消息，近日伦敦帝国理工学院在钠离子电池技术研究方面取得进展，化学工程系的Titirici小组通过采用钠沉积木质素衍生的碳垫代替钠电池中的大块金属，有效提高了钠离子电池的能量密度、可持续性和安全性。

### 德国新型锂金属电池能量密度达560Wh/kg

财联社消息，近日德国研究团队展示了一种新的锂金属电池，该款锂金属电池采用贫钴、富镍的层状阴极（NCM88）以及双阴离子离子液体电解质，能量密度达到560Wh/kg，平均库仑效率为99.94%，能够在数百次循环中依旧保持性能，这项研究成果已于近日发表在了《Joule》杂志上。

### **瑞典新型石墨烯助力钠离子电池容量提升**

快科技消息，瑞典查尔姆斯理工大学研究人员通过使用新型Janus石墨烯代替石墨，在实验性钠电池中实现了332mAh/g的容量，比传统设计高出约10倍。

### **LG新能源向美国Vistra公司供应1.6GWh储能电池**

IT之家消息，近日LG新能源表示已经向美国加利福尼亚州的Vistra公司供应了1.6GWh储能电池，可以满足加州30万户家庭供电需求。未来Vistra 公司计划投资50亿美元，分四个阶段建设总容量达6GWh的储能电站。

### **美国2023年将有10GW储能系统并网运营**

中国储能网消息，美国能源部下属的美国能源信息署在近日发布的调查报告中指出，美国到2023年将有10GW储能系统并网运营，其部署量将比2019年运营的1GW电池储能系统增加10倍以上。

### **韩华公司与三星SDI西安电池工厂达成设备供应协议**

旺材锂电消息，近日韩国韩华公司与三星SDI在中国西安工厂达成合作，将为其提供电极设备，这是韩华与三星SDI继匈牙利Goed工厂设备合作后的第二项电池生产设备供应协议。

### **LG新能源IPO延期**

财经网消息，LG新能源此前于6月8日递交了IPO申请，而平均审查时间一般为两个月，但如今与公司相关的程序仍未完成，业内推测本次延期或与通用汽车召回有关。

### **Sakuu公司拟建设2.5MWh固态电池试验线**

电池中国消息，为了证明电池制造工艺的可行性，近日3D打印初创企业Sakuu公司宣布开始建设年产2.5MWh的3D打印锂金属固态电池生产试验线，该条产线预计2021年底前完成，2022年进行大规模生产。



### **特斯拉将采用宁德时代电池建设日本6095kWh的锂电池储能项目**

高工锂电消息，特斯拉将与日本电力公司Global Engineering和工程商Ene-Vision在北海道投入约1772万元建设总容量6095kWh的锂电池储能项目。该项目预计2022年夏季开始运行，其中所使用的电池来自宁德时代。

### **特斯拉上海超级工厂Model Y日产量达千**

TechWeb消息，据悉特斯拉上海超级工厂经上周停产4天升级后，目前Model Y的日产量达到1000辆，超过了Model 3的800日产量。

### **通用汽车再次召回7.3万辆雪佛兰Bolt汽车**

新华社消息，由于高压电池组存在着火风险，美国通用汽车公司表示将继续召回7.3万辆2019年至2022年款雪佛兰Bolt电动汽车。公司将无限期停止销售该车型，并将向电池供应商寻求赔偿。

### **特斯拉美国工厂或将从今年10月开始采用磷酸铁锂电池**

起点研究消息，近日有业内人士爆料称，从今年10月1日开始，特斯拉美国加州弗里蒙特工厂生产的标准续航版本的Model 3和Model Y将会使用中国的磷酸铁锂电池。目前该消息尚未得到官方证实。

### **大众ID3在荷兰发生自燃事故**

新能源汽车网消息，近日一辆大众ID.3在荷兰格罗宁根发生自燃事故，该事故没有造成人员伤亡。据了解，大众ID.3海外版车型电池供应商为LG化学，目前事故原因仍在调查中，尚不清楚是否与电池有关。

### **安普瑞斯成功开发HESO负极材料及高能量密度动力电池电芯**

高工锂电消息，近日安普瑞斯(南京)有限公司宣布成功开发并生产HESO新型高容量负极材料及基于HESO材料开发的320Wh/Kg和350Wh/Kg的动力电池电芯。目前320Wh/Kg动力电池电芯常温下100%DOD时可自由循环1400次，已经具备大规模量产能力。350Wh/kg电芯常温下100%DOD可自由循环700次。

### **国联研究院获船舶领域电池产品检测和试验机构资质**

国联研究院消息，近日国联研究院检测试验中心提报的“船舶锂电池性能、安全、环境适应性试验”和“电池管理系统环境适用性试验”认可申请获得中国船级社批准，并顺利获得“产品检测和试验机构认可证书”。至此，国联研究院检测试验中心已具备动力电池、储能电池、船舶电池等多领域电池认证检测能力。

### **孚能科技获美国汽车研究委员会2020年度团队成就奖**

电池中国消息，近日美国汽车研究委员会官网显示，孚能科技研发团队以新一代电池技术获得了2020年度团队成就奖。据了解，该奖项由美国汽车研究委员会发起，旨在表彰通过潜心技术研究，攻克关键技术难题和挑战，实现技术革新并为美国汽车研究委员会成员公司做出杰出贡献的团队和成员。

### **国轩高科与中科大先研院合作推进锂电项目研究**

证券时报消息，8月20日国轩高科与中科大先研院在合肥签订战略合作协议。双方将瞄准新能源电池创新需求和发展方向，围绕锂电池、能源利用等前沿领域，通过委托开发、合作开发、项目指导等形式开展项目合作。

### **宁德时代获塔菲尔新能源2330万专利赔偿**

近日中国裁判文书网公开了宁德时代起诉塔菲尔新能源专利侵权案的一审判决书。判决书中称，法院认定塔菲尔新能源构成对宁德时代实用新型专利权的侵害，应依法停止侵权，并向宁德时代赔偿2330余万元。

### **亿纬锂能与广州发展集团就储能项目达成合作**

亿纬锂能消息，8月24日亿纬锂能与广州发展集团在发展中心大厦签署战略合作协议。根据协议，双方将打造和推进“智慧分布式储能”，并在此基础上结合双方优势和市场发展情况，创新合作方式，拓展合作领域，助推国家“碳达峰碳中和”战略。

### **蔚能电池完成5.305亿B轮融资**

维科网锂电消息，武汉蔚能电池资产有限公司近日宣布完成数亿元B轮融资。据参股企业公告信息显示，本轮增资总额为人民币5.305亿元。增资完成后公司注册资本将由15.12亿元增加至18.33亿元。

### **天能股份拟投资39.7亿元建设年产10GWh电池项目**

天能股份8月28日发布公告，子公司天能新能源（湖州）有限公司拟总投资39.7亿元在湖州南太湖新区建设年产10GWh磷酸铁锂电池项目。项目分两期建设，其中一期产能规划 3GWh，二期产能规划7GWh，建设周期分别预计12个月和30个月。

### **鹏辉能源完善两轮电动车市场布局**

起点锂电大数据消息，8月25日鹏辉能源在珠海工厂举行“鹏辉锂电 共赢未来”为主题的两轮车电池新品发布和签约仪式，正式发布48V12、48V20等适用于两轮、三轮车领域电池产品，并与二级渠道战略伙伴进行签约，至此鹏辉能源正式进入两轮车锂电二级渠道、共享电动车和电商市场。

### **吉利发布下半年新车及2025规划**

电动知家消息，吉利汽车近日在中期业绩发布会中表示，下半年吉利将发布高端纯电极氪001与几何旗下的一款A00级别SUV车型。吉利规划到2025年销量达到365万辆，市场占有率位居中国品牌第一，其中智能电动汽车占比超过30%。极氪汽车到2025年销量达到65万辆，在高端电动汽车市场占有率居全球前三。

### **极氪汽车与宁德时代在内的五家伙伴签署战略投资协议**

经济观察网消息，8月27日吉利旗下高端新能源汽车品牌极氪智能科技有限公司与英特尔资本、宁德时代、哔哩哔哩、鸿商集团和博裕投资等五家生态伙伴正式签署战略投资协议，五家生态伙伴的投资总额为5亿美元。



### 长安阿维塔车型正式发布

爱卡汽车消息，近日长安汽车正式发布与华为、宁德时代联合打造的全新高端汽车品牌“阿维塔”，据了解，阿维塔的首款车型E11搭载了华为HI智能汽车全栈解决方案、宁德时代最新电动化技术。将于今年年底亮相。此外长安汽车表示，到2025年，长安品牌销量将达到300万辆，新能源占比达到35%，到2030年，长安品牌销量将达到450万辆，新能源占比达到60%，海外销量占比达到30%。

### 骆驼股份布局新能源锂电产业链

骆驼股份半年报信息显示，公司上半年实现营收62.46亿元，同比增长53.6%，实现净利润5.05亿元，同比增长107%，公司在新能源领域已初步形成了锂电池研发、生产、销售、回收的循环产业链布局，完成锂电回收中试线建设。

### **宁德时代上半年净利润44.84亿元，同比增长131.45%**

宁德时代近日发布2021年半年度报告，上半年公司实现营业收入440.75亿元，同比增长134.07%；归属于上市公司股东的净利润为44.84亿元，同比增长131.45%；上半年公司产能65.45GWh，在建产能92.5GWh；产量为60.34GWh，产能利用率92.2%。上半年动力电池系统销售收入为304.51亿元，同比增长125.94%；锂电池材料销售收入为49.86亿元，同比增长303.89%。

### **耀宁科技年产12GWh的磷酸铁锂电池项目落户岳阳**

岳阳日报消息，8月27日耀宁科技与岳阳经开区签订了磷酸铁锂电池项目协议。该项目总投资约103.7亿元人民币，分两期建设，全面建成达产后将具备年产12GWh磷酸铁锂电池及系统总成的生产能力。

### **宁德时代注资1亿元在沪成立新能源科技有限公司**

天眼查显示，8月23日宁德时代上海子公司宁德时代（上海）新能源科技有限公司正式成立。该公司注册资本1亿元，经营范围包括新能源科技、汽车科技领域内的技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广。

### **国轩高科和越南VinFast公司签署LFP电池合作备忘录**

商务部网站消息，近日越南VinFast公司和国轩高科签署了供应LFP电池和研究在越南建立首家生产LFP电池的生产工厂项目的合作备忘录。双方将共同进行LFP电池的研发和生产。

### **国轩高科上半年归母净利润4817.15万元，同比上升33.3%**

国轩高科2021中报显示，上半年公司主营收入35.51亿元，同比上升46.63%；归母净利润4817.15万元，同比上升33.3%；研发投入2.49亿元，同比增长55.68%。

## 产业动态 · 电池产业链

### **航盛新能源3.8亿年产2万吨电解液项目落地息烽**

贵阳网消息，息烽县近日与湖南航盛新能源材料有限公司签署合作协议。航盛新能源将在息烽县投资3.8亿元建设年产2万吨动力电池电解液及配套产业项目。

### **天赐材料投资52.78亿元强化电解液一体化战略布局**

天赐材料8月23日连发多则锂电项目公告。其中子公司南通天赐投资17.66亿元建设年产35万吨锂电及含氟新材料项目（一期）；子公司九江天赐分别投资15.58亿元、14.03亿和5.51亿元建设年产9.5万吨锂电基础材料及10万吨二氯丙醇项目、年产20万吨锂电材料项目和废旧锂电池资源化循环利用项目。

### **中科电气拟募资22.06亿元建设负极材料项目**

中科电气披露股票发行预案，公司拟募资22.06亿元，主要用于湖南中科星城石墨有限公司年产5万吨锂电池负极材料生产基地项目、年产3万吨锂电池负极材料及4.5万吨石墨化加工建设项目以及补充流动资金。

### **容百科技具备钠电材料吨级生产能力**

近日容百科技在投资者调研活动中表示，公司已具备钠离子电池材料吨级生产能力，量产能力得到国内一些电池客户的认可，目前在和下游的电池客户在钠电池方面展开积极合作。

### **西藏矿业拟投资20亿元建设万吨电池级碳酸锂项目**

西藏矿业8月27日发布公告，公司拟对控股子公司西藏扎布耶锂业高科技有限公司投资20亿元实施扎布耶盐湖绿色综合开发利用万吨电池级碳酸锂项目。该项目产能建设内容为年产电碳9600吨、工碳2400吨、氯化钾15.6万吨、铷铯混盐200吨，预计2023年7月30日建成，2023年9月30日运行投产。

### **浦项化学计划投入2810亿韩元扩建桐乡工厂正极材料产线**

8月26日TechWeb消息，韩国浦项化学计划投入2810亿韩元(约15.6亿元)扩建与华友钴业在桐乡合建的三元前驱体、正极材料生产线，在现有基础上新建年产3万吨规模的三元前驱体、正极材料产能，将总产能提高至3.5万吨/年。

### **海南矿业拟投资不超10.65亿元建设2万吨氢氧化锂项目**

海南矿业8月24日发布公告，公司预计总投资额不超10.65亿元人民币，以海南星之海新材料有限公司为主体在海南省东方临港产业园建设2万吨电池级氢氧化锂项目（一期），项目建设周期预计1.5年。

### **贝特瑞上半年营收同比上涨168.83%**

贝特瑞发布2021年半年度报告表示，因本期新能源汽车需求增长带动锂离子电池及材料行业快速发展，报告期内公司实现营业收入42.07 亿元，同比上涨168.83%；实现净利润7.3 亿元，同比增长232.45%。



### **精实机电获蜂巢能源锂电全自动预充化成系统订单**

华自科技8月23日发布公告，公司全资子公司精实机电近日收到保定市长城控股集团有限公司发出的《中标通知》，确认精实机电成为蜂巢能源科技有限公司遂宁、湖州MEB/VDA方型锂离子电池全自动预充化成系统的中标单位，中标金额为4.4831亿元人民币。

### **科瑞技术中标蜂巢能源2.1亿元锂电设备项目**

科瑞技术8月27日发布公告，公司收到长城控股集团有限公司发出的2.1亿元锂电池设备项目《中标通知》。中标项目包括蜂巢能源切叠一体机项目、蜂巢能源遂宁工厂MEBVDA以及储能方型锂离子电池包膜检测线采购项目。

### **容百科技上半年营收35.92亿元，同比增长191.69%**

容百科技半年报内容显示，2021年上半年公司正极材料出货量2万吨以上，同比增长约135%，其中90%以上为高镍三元正极材料。上半年公司实现营业收入35.92亿元，同比增长191.69%；归属于上市公司股东的净利润3.21亿元，同比增长491.36%。

### **利元亨中标蜂巢能源15.45亿元锂电设备项目**

利元亨8月27日发布公告，公司中标蜂巢能源科技有限公司的湖州一期、湖州二期、遂宁一期、遂宁二期、马鞍山二期、南京二期等基地锂电设备项目，中标金额合计约15.45亿元。

## 产业动态 · 氢能与燃料电池

### **瑞典钢铁公司宣布世界首批“绿色钢材”诞生**

据路透社2021年8月18日报道，瑞典钢铁公司Hybrit宣布，在不使用煤炭的情况下，该公司生产出世界首批“绿色”钢材。此举意在改革钢铁行业依赖煤炭生产的现状，该行业碳排放约占全球总量的8%。

### **德国企业计划在哈萨克斯坦建造全球最大绿氢制造厂**

近日，德国Svevind公司宣布了一项庞大的绿色氢能项目计划，该项目将在哈萨克斯坦广阔的草原上建立约45吉瓦的风能和太阳能发电系统，每年生产约 300万吨绿色氢气。

### 重塑集团子公司磐动电气获正泰集团战略投资

8月19日，重塑集团与正泰集团共同宣布，重塑集团旗下燃料电池电力电子产业板块——上海磐动电气科技有限公司（下称“磐动电气”）获得正泰集团的战略投资。依托正泰集团在智能电气、新能源、电力电子等领域的产业基础、资金与资源优势，以此次战略投资切入，后续双方将加速推进在燃料电池核心技术的创新突破和产业化应用，未来双方的合作还将进一步拓展至在全国范围推动更多氢能应用项目的落地，包括氢能分布式能源项目、热电联供项目、氢储能项目等，为清洁能源助力碳中和提供更多成功案例。

### 氢璞创能/新氢动力配套天津首批氢能重卡投运

8月20日，由天津市交通运输委组织推动实施的全市首个氢能运输示范应用场景——荣程众和自用氢能源项目落成暨启用仪式举行。荣程集团购置的5辆氢燃料电池重卡在新落成的荣程加氢站加注氢燃料后，随即往返30公里外的天津港运送铁矿石，完成了氢能绿色运输首次任务，拉开了天津市氢燃料电池商用车运营序幕。

### 杭锅集团牵手臻泰能源科技，共同探索氢能商业模式

8月22日，在山清水秀的缙云，杭锅集团和臻泰能源签订战略合作协议，携手清华工研院水木创投共同投资浙江臻泰能源科技有限公司3000多万元，助力臻泰能源氢能源燃料电池的开发和研究。根据协议，未来双方将充分发挥各自在技术、资金、渠道和产业链等优势，在氢能规模化存储与并网消纳、分布式制氢及综合能源供应等领域合作。

### 稳石氢能联手中远海运推进港航氢能应用

近日，深圳稳石氢能科技有限公司（下称“稳石氢能”）与中远海运（天津）有限公司（下称“天津中远海运”）在天津达成合作意向，拟把稳石氢能的技术研发能力与天津中远海运的应用场景有机结合，共擎港航领域的减排蓝图。根据协议，双方将发挥各自优势，积极拓展绿色数智港航，本着推动港口物流企业实现绿色数字化转型的原则，在港口航运绿色能源应用场景打造、分布式能源替代方案、全链氢能产业发展等全方面开展合作，合力打造“绿色港航生态圈”。

### **5辆氢能客车，总价1475万元！上海金山区发布招标**

近日，上海金山巴士公共交通有限公司金山区10米级氢能源城市客车采购项目公开招标公告发布，预算金额：1475万元，欲采购5辆10米级氢能源公交车。

### **三大央企成功落地全国市场首次碳排放权抵押业务**

8月23日，国家电投贵州金元黔西电厂依托全国碳排放权注册登记结算系统（以下简称“中碳登”），与民生银行、中国电能下属碳资产管理公司通力协作，实现了全国市场首次碳排放权抵押贷款业务。

### **中石化建成国内首座地下储氢井加氢站**

8月23日，中石化重庆首座加氢站——半山环道综合加能站正式建成，该站是国内首座应用储氢井技术的加氢站。半山环道综合加能站位于重庆市九龙坡区龙门阵大道，占地面积4000平方米，日供氢能力1000公斤，除可满足100辆氢燃料电池汽车用氢需求外，还可提供加气、充电、汽服等多种服务。

### **骥翀氢能掌控金属板核心技术，电堆成本将实现下浮20%以上**

近日，常州翊迈新材料科技有限公司（以下简称“常州翊迈”）以股权投资的方式，整合并入上海骥翀氢能科技有限公司（以下简称“骥翀氢能”），成为骥翀氢能全资子公司。金属双极板表面涂层的耐腐蚀性能是决定燃料电池寿命的关键因素，也是目前全行业都在重点攻关的“卡脖子”问题。骥翀氢能表示，在前期完成深圳众为整合的基础上，本次完成对常州翊迈的整合，对于骥翀氢能来说具有非常重要的战略意义。它象征着骥翀氢能在核心技术方面更进一步地实现自主可控，同时燃料电池电堆成本也将实现20%以上下浮。

### 氨高效转化为绿氢

据国外媒体报道：近日，由蔚山科学技术大学（UNIST）能源与化学工程学院 Guntae Kim 教授领导的一个研究小组宣布了一项将液氨高效转化为氢气的技术突破。该小组通过其新的分析技术能够找到最佳反应过程环境，他们的发现也引起了学术研究界的极大关注。在这项研究中，研究团队通过将液态氨（NH<sub>3</sub>）分解，成功地大量生产出纯度接近100%的绿色氢气（H<sub>2</sub>）。另外，据研究小组介绍，这种方法比电解水制氢节省3倍以上的电力。

### 天能氢能签约氢蓝时代：重点合作燃料电池应用场景和市场化推广

8月24日，浙江天能氢能源科技有限公司（下称：天能氢能）与深圳市氢蓝时代动力科技有限公司（下称：氢蓝时代）签订了战略合作协议。根据协议，双方将积极推动氢燃料电池技术研究与城市交通应用之间的互通融合，构筑氢燃料电池全产业链合作模式，在产品应用场景和市场化推广方面开展深度合作。



### **变废为宝，海易森布局垃圾制氢**

8月24日，清能股份控股子公司海易森汽车（证券简称：海易森 纳斯达克股票代码：HYZN）与其合作伙伴Raven SR（下称“Raven”）宣布，将共同开发首个垃圾制氢中心，海易森占股75%。

### **未势能源与汽车科创平台签署战略合作协议**

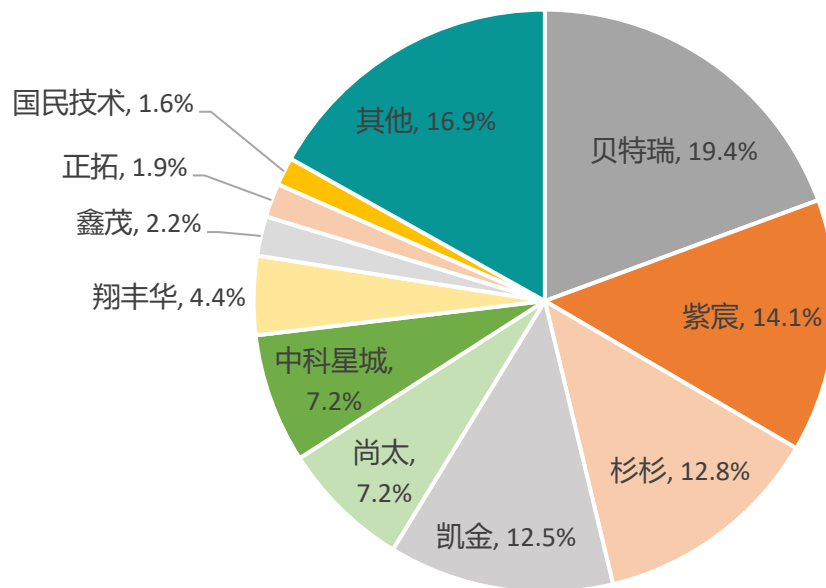
8月24日，未势能源科技有限公司（下称“未势能源”）与上海智能新能源汽车科创功能平台有限公司（下称“汽车科创平台”）签署战略合作协议。根据协议，双方将重点围绕燃料电池测试、科研合作、标准制定等方面开展深度合作，尤其是面向商用车应用的大功率燃料电池电堆及系统（150~300kW）的测试需求，建成相关测试的高质量技术平台。同时，将开展氢能与燃料电池相关科研合作，包括共同申报国家及上海市的科研项目，合作组织、编写氢能与燃料电池相关的国家、地方、团体标准等。

### 明天氢能瞄准重庆氢车市场

8月23日，在重庆智博会上，明天氢能有三大“惊喜”：搭载公司60kW燃料电池系统的4.5吨轻卡首次发布；与一家专门从事道路货物运输及仓储的现代化综合性货运企业、家庆物流公司举行了重庆两江首批9吨燃料电池物流车交车仪式；与中国汽研、吉利汽车、金宏气体、家庆物流举行战略合作签约仪式。

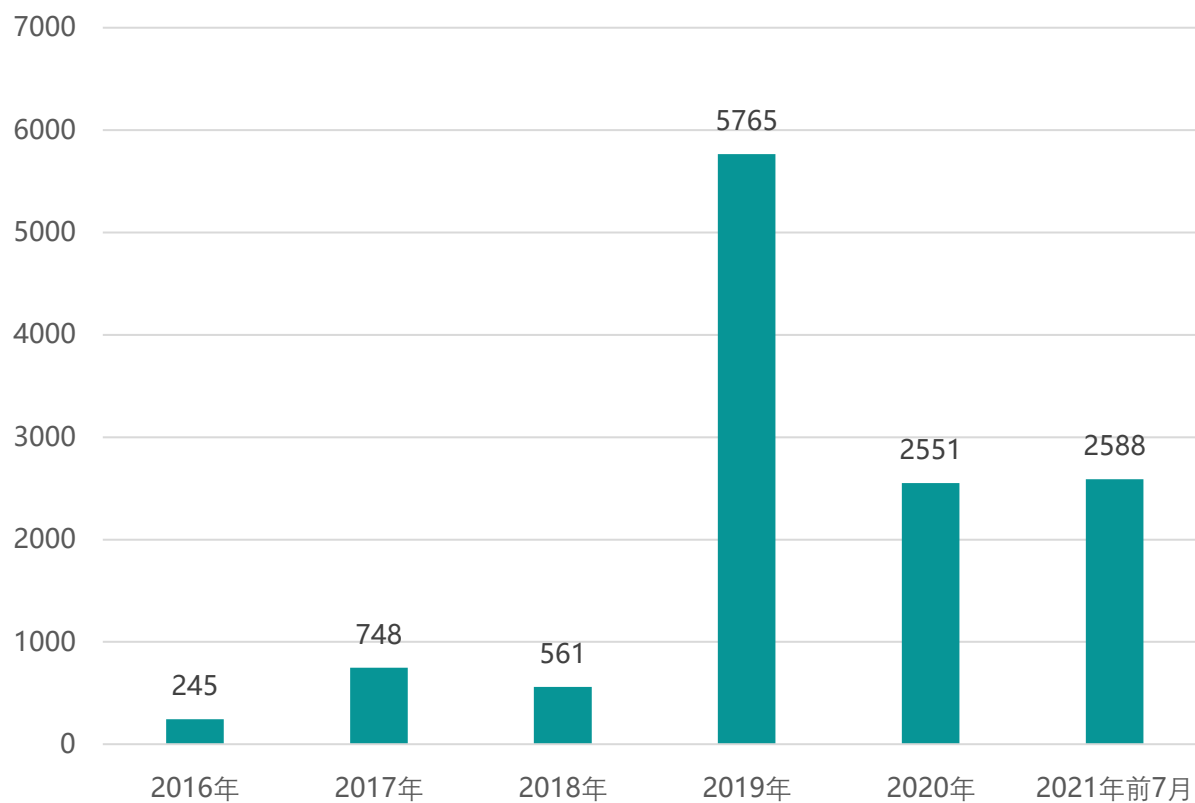
## 2021年上半年负极材料市场情况：

2021上半年中国锂电负极材料总销量达到32万吨，同比增长135%。前十家企业销量占比83%。



数据来源：SPIR

## 2016-2021年前7月纯电动重卡产量（辆）：



数据来源：真锂研究



扫一扫关注中国汽车  
动力电池产业创  
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟